

## **STADSRONDE Stationsplein en Bourgognestraat (tussen Stationsplein en A.Battalaan)**

### **Inbreng van bewoners van de Bourgognestraat tussen Stationsplein en Alexander Battalaan**

- 1. Sinds de omvormingen van het Stationsplein, zijn er oplopende problemen in het deel van de Bourgognestraat tussen de Alexander Battalaan en de aansluiting met het Stationsplein. op de Spoorweglaan. Dat straatdeel is aanzienlijk drukker geworden met fiets- en autoverkeer.**
- 2. Dat kleine straatdeel heeft relatief veel kamerverhuur en een koffieshop.**
- 3. Dat straatdeel van de Bourgognestraat wordt gebruikt als overloop voor het parkeren van fietsen en scooters, die terecht niet op het Stationsplein mogen staan.**
- 4. Op het Stationsplein wordt terecht gehandhaafd., maar niet in het deel van de Bourgognestraat, dat in bepaalde opzichten ook deel van het plein is geworden, zoals dat ook de Stationsstraat is geworden.**
- 5. Door de niet gecontroleerde overloop van fietsen- en scooterparkeren, zijn de trottoirs van de Bourgognestraat veelvuldig niet meer voor voetgangers toegankelijk. Met een rollator is er geen doorkomen aan.**
- 6. Op twee panden na, regelt geen enkel verhuurpand zelf het parkeren van fietsen.**
- 7. De Bourgognestraat is een belangrijke loop- en fietsdoorgang vanaf het Stationsplein naar Wyck en de verdere binnenstad. Maar de voetgangers moeten veelvuldig over de straat om door te kunnen. Het is bovendien een chaos en esthetische lelijkheid.**

Gemeente Maastricht

Ingek.: 17 DEC 2018

Reg. nr.: 2018. 40934

**8. De Bourgognestraat en zeker op de overgang van het Stationsplein, is evenzeer deel van de uitstraling van Maastricht bij het binnenkomen vanuit het station. Ook daar zou een verbod op parkeren op de trottoirs moeten worden ingesteld.**

**9. Het ontfietsen en ontscooteren van de te smalle trottoirs, kan alleen werken als daarvoor geordende parkeerplekken worden aangeboden op plaatsen waar ruimte daarvoor is, en dat in samenhang met het handhaven van de verplichting van de kamerverhuurpanden, om hun parkeren zelf te regelen, of abonnementen voor de parkeerkelder af te sluiten, en wat te doen met achtergebleven verhuurfietsen?**

**10 Meerdere bewoners van de Bourgognestraat zijn begonnen met zelf te handhaven door fietsen af te voeren, als ze tegen hun gevels worden geparkeerd, of anderszins er geen doorgang meer is. Is het zelfhandhaven door bewoners, toegestaan, in de vorm van fietsen te verwijderen, of gezamenlijk bedrijven in te schakelen om fietsen af te voeren?.**